Unterwegs auf allen Wegen

Ein Spezialist für die Transportkette aus verschiedenen Verkehrsträgern – dem Kombinierten Verkehr – ist die CM Logistik Gruppe aus Stuhr bei Bremen.

Im Kombinierten Verkehr werden unterschiedliche Zweige integriert, um den Weg der Güter vom Versender zum Empfänger ökonomisch zu gestalten. Während der Lieferung auf der Straße, Schiene oder dem Seeweg verbleibt die Ware im selben Container. „Insbesondere die Schnittpunkte zwischen den Verkehrsträgern haben dabei großen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit des Kombinierten Verkehrs“, erklärt Alexander Heine, Geschäftsführer der CM Logistik Gruppe.

Effizienter Containertransport. Das Unternehmen verfügt außerdem über Niederlassungen in Duisburg und Ludwigshafen. „Durch die beiden Standorte am

Fotos: CM Logistik Gruppe

Lkw der CM Logistik Gruppe vor Containern in Hamburg Süd.

Rhein besteht die Möglichkeit, Güter etwa von der Straße aufs Wasser zu bringen und so den Containertransport europaweit effizient zu gestalten. Zudem entlasten wir so zum Beispiel den Straßentransport, was zu einer Reduktion von Kohlenstoffdioxid-Emissionen führt“, weiß Heine um die Relevanz von guter Anbindung. Neben der Verknüpfung von Lkw- und Schifftransporten lassen sich diese Träger etwa auch mit der Bahn kombinieren.

Entwicklung geht weiter. In Deutschland lässt sich ein anhaltendes Wachstum im Zusammenhang mit Kombiniertem Verkehr beobachten: Betrug die Beförderungsmenge dieser Art im Jahr 2005 noch knapp 70 Mio. t, stieg die Zahl bis 2016 auf fast 115 Mio. t an – was einen Zuwachs von mehr als 60 Prozent bedeutet. Damit liegt die Erhöhung oberhalb der Intensivierung der einzelnen Verkehrsträger und des gesamten Güterverkehrs. „Anhand der Zahlen wird deutlich, welchen Stellenwert diese Vorgehensweise beim Transport mittlerweile hat. Durch erhöhten Wettbewerb, Kundenanforderungen in Bezug auf Pünktlichkeit sowie zunehmende Liefermengen steigt der Bedarf am Kombinierten Verkehr“, erläutert Logistikexperte Heine. „Zu den großen Herausforderungen in der Abwicklung zählen die Planung sowie der Umschlag an den Schnittpunkten. Wenig Sorgfalt bedeutet hier oftmals eine höhere Transportdauer im Vergleich zum direkten Verkehr.“ Als Erfolgsfaktor bei der Umsetzung gilt außerdem die Digitalisierung, die dem Kombinierten Verkehr Möglichkeiten und Perspektiven bietet, beispielsweise durch Transparenz entlang der Lieferkette.

Flexibel denken. Ob per Direkt-Truck, Bahn- oder Binnenschiff-Kombination: Durch die Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger rund um Duisburg und Ludwigshafen legt die CM Logistik Gruppe den Grundstein, die Lieferung effizient ans Ziel zu bringen. „Dank unserer Partner verfügen wir über ein breites Angebot an Transportmitteln. Durch die Flexibilität lässt sich auf die jeweiligen Bedingungen reagieren und die Lieferung kommt pünktlich am Zielort an“, erläutert Alexander Heine. Zudem erleichtern modernes und passendes Equipment sowie eine technische Infrastruktur die Transporte.

Platz genug!

Pritschenboxen und Stausysteme – Lösungen für Ihre Anforderungen

- Palettenstaukasten HS Box P4000: leicht, kompakt und komfortabel
- Staukastensystem HS Box SK1000
- Ladebox HS Box LB2000
- Hubwagenkasten HS Box H1000: alles sicher verstaut
- Pritschenboxen: besser laden
- Werkzeug- und Sonderkästen: gerne nach Ihrem individuellen Maß

2018 Europäischer Transport preis für Nachhaltigkeit
Teile und Zubehör
HS-Schoch
Heckunterfahrschutz SL1000
Transport hussverlag

HS Schoch®

Tel. 07363 96090
www.hs-schoch.de

HS-Schoch GmbH, LKW-Zubehör/Truckstyling,
Am Mühlweg 2, 73466 Lauchheim